



Data: San Martino di Castrozza, 18 giugno 2025

Documento n°: 1.2

Oggetto: Circolare Informativa n. 2

Ore 11:55

Da: Organizzatore

Pag.: 4+2 allegati

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori – Direttori di Gara – Ufficiali di Gara

In applicazione del RSN art. 57 e della NG Rally agli art. 2.1, a completamento/variazione del RPG approvato da ACI – Organi Sportivi in data **12/05/2025** con numero **RM/38/2025** si comunica quanto segue:

1. PROGRAMMA

Il prolungamento dei lavori nei cantieri che interessano la s.s. 50 del Passo Rolle regolamentati da semafori, potrebbe portare dei disagi al deflusso del traffico.

Per avere un transito il più agevole possibile dei settori n° 11 e 18, questi vengono aumentati entrambi di 10 minuti.

I nuovi tempi settore sono:

Settore 11 di 44 minuti – Settore 18 di 46 minuti, come riportato nella nuova tabella Tempi & Distanze.

Di conseguenza vengono modificati anche i seguenti orari:

Arrivo 2° giornata non 18:40 ma 19:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica non 18:40 ma 19:00

Verifiche tecniche post gara non 18:55 ma 19:15

Premiazione non 18:45 ma 19:05

Pubblicazione classifiche non 20:15 ma 21:00

Verifiche tecniche ante gara:

Si precisa che le verifiche tecniche saranno ubicate presso il C.O. "0" – assistenza Out (Via Laghetto a San Martino di Castrozza).

Orari Individuali di convocazione alle Verifiche Sportive di GIOVEDÌ' 19/06/2025 dalle ore 18:30 alle ore 22:00

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
18:30	1-2-3-4	18:40	5-6-7-8	18:50	9-10-11-12
19:00	14-15-16	19:10	18-19-20	19:20	21-22-23-24
19:30	25-26-27	19:40	29-30-31-32	19:50	33-34-35
20:00	36-37-38-39	20:10	40-41-42	20:20	43-44-45-46
20:30	47-48-49	20:40	50-51-53	20:50	54-55-56
21:00	57-58-59	21:10	70-71-72	21:20	73-74-75
21:30	76-77-78	21:40	79-80-81	21:50	82-83

Ogni equipaggio dovrà presentarsi, al completo, all'orario sopra esposto per far visionare la patente di guida e consegnare eventuali autodichiarazioni e documenti scaduti in originale, firmare la scheda di verifica e ritirare il materiale di gara.

Orari Individuali di convocazione alle Verifiche Tecniche di GIOVEDÌ' 19/06/2025 dalle ore 19:00 alle ore 22:30

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
19:00	1-2-3-4	19:10	5-6-7-8	19:20	9-10-11-12
19:30	14-15-16	19:40	18-19-20	19:50	21-22-23-24
20:00	25-26-27	20:10	29-30-31-32	20:20	33-34-35
20:30	36-37-38-39	20:40	40-41-42	20:50	43-44-45-46
21:00	47-48-49	21:10	50-51-53	21:20	54-55-56
21:30	57-58-59	21:40	70-71-72	21:50	73-74-75
22:00	76-77-78	22:10	79-80-81	22:20	82-83

Orari Individuali di convocazione alle Verifiche Sportive di VENERDÌ' 20/06/2025

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
--------	----------------	--------	----------------	--------	----------------

08:00	84-85-86	08:10	87-88-89	08:20	90-91-92
08:30	93-94-95	08:40	96-97-98	08:50	99-100-101
09:00	102-103-104	09:10	105-106-107	09:20	108-109-110
09:30	111-112-113	09:40	114-115-116	09:50	117-118-119
10:00	120-121-122	10:10	123-124-125	10:20	126-127-128
10:30	129-130-131	10:40	132-133-134	10:50	135-136-137
11:00	138-139	11:10	140-141		

Ogni equipaggio dovrà presentarsi, al completo, all'orario sopra esposto per far visionare la patente di guida e consegnare eventuali autodichiarazioni e documenti scaduti in originale, firmare la scheda di verifica e ritirare il materiale di gara.

Orari Individuali di convocazione alle Verifiche Tecniche di VENERDI' 20/06/2025

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
08:30	84-85-86	08:40	87-88-89	08:50	90-91-92
09:00	93-94-95	09:10	96-97-98	09:20	99-100-101
09:30	102-103-104	09:40	105-106-107	09:50	108-109-110
10:00	111-112-113	10:10	114-115-116	10:20	117-118-119
10:30	120-121-122	10:40	123-124-125	10:50	126-127-128
11:00	129-130-131	11:10	132-133-134	11:20	135-136-137
11:30	138-139	11:40	140-141		

Gli equipaggi dovranno recarsi, con la propria vettura, allo spazio dedicato alle Verifiche Tecniche all'orario sopra riportato.

2 – ORGANIZZAZIONE			
2.1 – Organigramma			
Commissario Tecnico	Depennare	PATERNOLLI MATTIA	
Commissario Tecnico	Aggiungere	CEDRI DIEGO	lic. 74061
Commissario Tecnico	Aggiungere	FERRARI ROBERTO	lic. 201212

APRIPISTA			
S2	RIVA MAURO	lic. 483351 - cp	FEDORYSHIN MARIIA lic. 463867 - cp
S1	GUBERT LORENZO	lic. 68737 - cp	BRUGNOLO LUCIANO lic. 62643 - cp
DAP	SALVADOR LUIGINO	lic. 337435	DE GRANDI BRUNO lic. 337434 - vt
00	FORATO ANTONIO	lic. 20208 – Int. C/R	POLLICINO MARCO lic. 397776 - int. C/R
0	GIACOMELLI SANDRO	lic. 26961 - int. C/R	ZANCANELLA NICOLA lic. 495994 - Naz C road
CHIUDIPISTA	TONIOLO ERIKA	lic. 509378	
FICR	CAPO SERVIZIO CRONOMETRAGGIO TRALDI ALESSANDRO	COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE GARDENAL ANDREA	

UFFICIALI ADDETTI ALLE RICOGNIZIONI			
SHAKEDOWN		ALIERI MAURO lic. 76878- cpq	SANVIDO MASSIMO lic. 347806 - cp
S.P.S. 1 SAN MARTINO CITTADINA		MORO VALTER lic. 209845 - cpq	COCIANCIG SERGIO lic. 348056- cpq
P.S. 2-5 MANGHEN		ECCEL MARCO lic. 204810 - cp	CATTELAN ENZO lic. 402794 - cp
P.S. 3-6 VAL MALENE		CANAL DISMA lic. 53558 - cpq	CALVI MAURO lic. 75325 - cpq
P.S. 4-7 GOBBERA		DA COL ARRIGO lic. 22694 - cpq	BURTET ANGIOLINA lic. 373532 - cpq

	ADDETTI CONTROLLO DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ADDETTI AL MERITO		ADDETTI ALLA PARTENZA	
SHAKE	SANVIDO MASSIMO	lic. 347806 - cp	DOMENICO MAURO	lic. 332474 - cp		
S.P.S.	PERCO	lic. 37101 - cpq	CALVI	lic. 75325 - cpq	COCIANCIG	lic. 348056 - cpq

"1"	ROBERTO		MAURO		SERGIO	
P.S. "2-5"	BOA PAOLO	lic. 224675 - vt	MONSORNO RINALDO	lic. 493523 - cp	MAURO OSS PEGORAR	lic. 373439 - cpq
P.S. "3-6"	CORSO MAURO	lic. 122698 - vt	CALVI MAURO	lic. 75325 - cpq	COCIANCIG SERGIO	lic. 348056 - cpq
P.S. "4-7"	BIROLO MAURILIO	lic. 208502 - cpq	ZANI ROBERTA	Lic.346575 - cp	BENAZZO MAURO	Lic. 82897- cp

RESPONSABILE PARCO CHIUSO	OSSATO GIUSEPPE	lic. 43581 - cp
---------------------------	-----------------	-----------------

3. NORME GENERALI

3.1.1 – Apprestamenti anti-taglio

Saranno disposti in alcuni punti del percorso delle Prove Speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie, come specificato nel road book.

3.6 – Assicurazione

La manifestazione è assicurata, nel rispetto della normativa vigente, con la ITAS MUTUA, polizza n. N. 50/M16220611.

Ai sensi all'art. 56 del RSN 2025, inerente alla copertura della polizza assicurativa e relativamente alla liquidazione dei sinistri, l'Organizzatore **NON INTENDE** avvalersi della facoltà di richiedere, nei confronti dei Concorrenti autori del danno, la somma nei limiti della franchigia per i danni materiali previsti dalla polizza assicurativa.

3.7 – Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa FIA – art. 16.7 dell'ISC (cm. 10 di altezza sul bordo del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG Rally.

a) Pubblicità obbligatoria

- A) tabella porta numeri cm: 67 x 17 RALLYE SAN MARTINO
- B) targa di gara cm: 43 x 21,5 RALLYE SAN MARTINO

b) Pubblicità facoltativa

- C) parafango anteriore sinistro TRENTINO
- D) parafango anteriore destro SME PANASONIC
- E) cofano POWER ON

Il posizionamento dovrà avvenire come da **allegato n. 1**, in caso di rifiuto i Concorrenti sono tenuti ad adeguare la tassa di iscrizione. Alla partenza e ad ogni riordino verrà effettuato il controllo del posizionamento degli adesivi previsti. In mancanza di tali adesivi i Concorrenti saranno sanzionati secondo NG Rally e RSN.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.4 - Ricognizioni

La velocità durante le ricognizioni sarà monitorata tramite la Società RDS. Il codice di login all'APP sarà comunicato alla consegna del road book. La pagina n.12 del service book contiene le istruzioni per l'installazione dell'APP Tracky da utilizzare durante le ricognizioni. Per ogni dubbio Vi invitiamo a contattare l'assistenza tecnica (via whatsapp al numero riportato).

Durante la pausa sarà possibile percorrere la PS Manghen in senso inverso.

Si riporta l'aggiornamento della NG RALLY ART. 15.3 DEL 17 GIUGNO

..... **le ricognizioni sono obbligatorie**, pena la non ammissione alla gara disposta dal Direttore di Gara. Esse dovranno essere effettuate dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi ed **un numero minimo di uno**; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara. E' proibito, salvo se espressamente autorizzato nel regolamento particolare di gara, percorrere la prova speciale in senso di marcia opposto rispetto a quanto indicato nel Road Book.

4.5 - Shakedown

Primo turno dalle ore 09:30 alle ore 11:30 dal numero 1 al numero 45

Secondo turno dalle ore 12:00 alle ore 16:00 dal numero 46 al numero 141

4.7 - Assistenza: I parchi assistenza non saranno sorvegliati dall'Organizzatore.

4.9 - Rifornimento di carburante (integrazione)

4.9.1 - Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la sezione 1 il giorno venerdì 20/06/25 dalle 09:30 alle 13:00 nella zona Refuelling prevista a Tognola – San Martino di Castrozza.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi anche al primo Refuelling della gara (ZR1).

San Martino Corse
Il Presidente
Cristian Martin

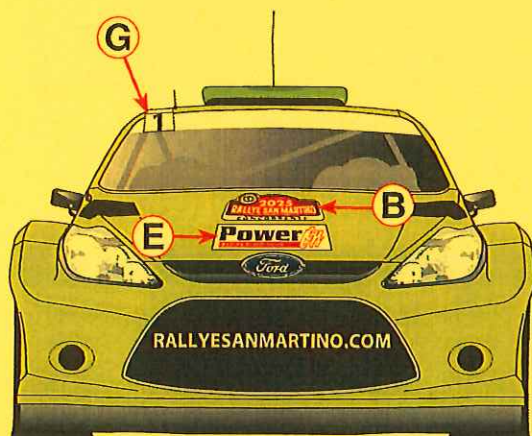
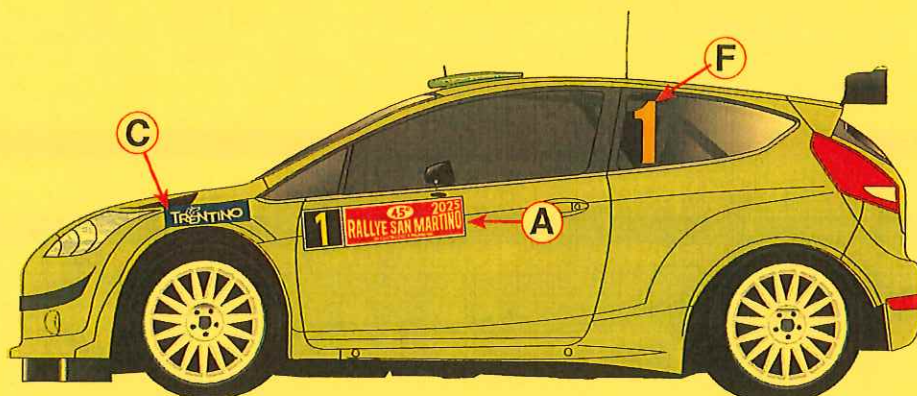
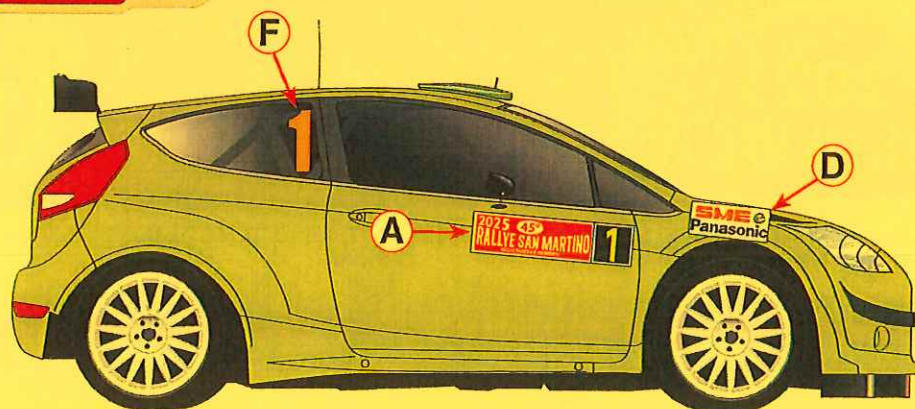
Il Direttore di Gara approva per quanto di propria competenza.

Esposto all'Albo di Gara il 18 giugno 2025 alle ore: 12:00





PUBBLICITA'



A 11.BIS.1.2 Ogni pannello sarà applicato in orizzontale sul bordo d'attacco di ogni portiera anteriore, il numero sul davanti. La cima del pannello dovrà trovarsi fra 7 e 10 cm. al di sotto del limite inferiore del finestrino.
11.BIS.1.3 Nessun segnale, oltre alla livrea della vettura, potrà essere piazzato a meno di 10 cm. dal pannello.



TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez. Sett. C.O. P.S. Località				Distanze		Tempi		Media	
				Km P.S.	Trasf.	Totali	1° Conc		
Venerdì 20 giugno				Alba 5:21, Tramonto 21:08					
1			Km a ZR1	2,97	6,94	9,91			
	0		S Martino "ASS" OUT				19.51		
	1	1	S Martino di Castrozza "Start"		0,90	0,90	0.05	19.56	10,80
		1	S.P.S. "SMart Cittadina"	2,97			0.04	20.00	
	2	1a	S Martino "R" IN		1,83	4,80	0.12	20.12	24,00
Riordino A (1ª sezione)									
Sabato 21 giugno				Alba 5:21, Tramonto 21:08					
	3	1b	S Martino "R" OUT		0,13	0,13		8.10	
	4	1c	S Martino "ASS" IN		0,39	0,39	0.04	8.14	5,85
	Assistenza A			2,97	3,25	6,22	0.30		
	5	1d	S Martino "ASS" OUT		1,84	1,84		8.44	
2	ZR1	Tognola - Refuelling							
		Km a ZR2		37,10	93,58	130,68			
	6	2	Castello - Molina		49,51	49,51	1.15	9.59	39,61
		2	P.S. "Manghen"	20,70			0.04	10.03	
	7	3	Val Malene - Camping		37,61	58,31	1.16	11.19	46,03
		3	P.S. "Val Malene"	16,40			0.04	11.23	
	ZR2	Canal San Bovo - Refuelling							
		Km a ZR3		8,59	26,07	34,66			
	8	4	Lausen - Val de Lach		10,77	27,17	0.41	12.04	39,76
		4	P.S. "Gobbera"	8,59			0.04	12.08	
	9	4a	Mezzano "R" IN		2,77	11,36	0.19	12.27	35,87
	Riordino B						0.30		
	10	4b	Mezzano "R" OUT		0,11	0,11		12.57	
	11	4c	S Martino "ASS" IN		17,04	17,04	0.44	13.41	23,24
3	Assistenza B			45,69	119,65	165,34	0.30		
	12	4d	S Martino "ASS" OUT		1,84	1,84		14.11	
	ZR3	Tognola - Refuelling							
		Km a ZR4		37,10	93,58	130,68			
	13	5	Castello - Molina		49,51	49,51	1.15	15.26	39,61
		5	P.S. "Manghen"	20,70			0.04	15.30	
	14	6	Val Malene - Camping		37,61	58,31	1.16	16.46	46,03
		6	P.S. "Val Malene"	16,40			0.04	16.50	
	ZR4	Canal San Bovo - Refuelling							
		Km a "Arrivo"		8,59	22,16	30,75			
	15	7	Lausen - Val de Lach		10,77	27,17	0.41	17.31	39,76
		7	P.S. "Gobbera"	8,59			0.04	17.35	
	16	7a	Mezzano "R" IN		2,77	11,36	0.19	17.54	35,87
	Riordino C						0.20		
4	17	7b	Mezzano "R" OUT		0,11	0,11		18.14	
	18	7c	S Martino di Castrozza "Arrivo"		16,82	16,82	0.46	19.00	21,94
	"Arrivo"			45,69	119,43	165,12			
Generale		Km	28,03 % di PS	94,35	242,33	336,68			